



## **HeusTractors**

Stougjesdijk 153 3271 KB

Mijnsheerenland NL

[info@heustractors.com](mailto:info@heustractors.com)

+31 (0) 186 61 2333

## **XCMG XE270EV**

### **Applications de la pelle électrique XE270-EV de XCMG**

La XE270-EV de XCMG est le choix idéal pour les entreprises qui souhaitent travailler sans émissions, sans compromettre la puissance et la productivité. Grâce à son entraînement entièrement électrique et à sa puissance élevée, cette pelle peut être utilisée dans un large éventail de secteurs.

Grâce à son fonctionnement silencieux et à ses émissions nulles, la XE270-EV répond aux exigences les plus strictes en matière de durabilité et de zones environnementales. Elle est donc particulièrement adaptée aux travaux dans des endroits où les machines diesel traditionnelles ne sont plus les bienvenues.

#### **Applications appropriées :**

- Projets en centre-ville et travaux dans les zones environnementales
- Travaux d'infrastructure et de voirie avec des exigences zéro émission
- Travaux de démolition dans des environnements sensibles au bruit
- Terrassement sur des chantiers de construction avec des normes environnementales élevées
- Sites industriels et usines où un travail sans émissions est requis
- Travail dans des espaces couverts ou fermés tels que des parkings
- Projets à grande échelle visant la durabilité et la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>

#### **Pourquoi choisir la XE270-EV ?**

- Un travail tourné vers l'avenir avec des pelles sans émissions
- Contribuer à une construction durable et circulaire
- Réduction des coûts de carburant grâce à un entraînement entièrement électrique
- Moins de pollution sonore dans les zones densément peuplées
- Une productivité accrue grâce à un système hydraulique puissant et à une batterie longue durée



Avec la pelle électrique XCMG XE270-EV, vous optez pour une solution puissante, durable et économique qui répond parfaitement à la demande croissante de terrassement sans émissions.

## Spécifications

### AUTRES

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Réservoir hydraulique | 220 |
|-----------------------|-----|

### DIMENSIONS

|                                             |       |
|---------------------------------------------|-------|
| Empattement                                 | 3837  |
| Espace libre du contrepoids                 | 1110  |
| Garde au sol                                | 490   |
| Hauteur au sommet du benne                  | 3150  |
| Hauteur de basculement maximale             | 7170  |
| Hauteur de creusement maximale              | 10095 |
| Hauteur des chenilles                       | 940   |
| Largeur de la cabine                        | 2980  |
| Largeur de la plateforme                    | 2980  |
| Largeur de voie                             | 2590  |
| Largeur des chenilles                       | 900   |
| Largeur totale                              | 3190  |
| Longueur totale avec benne                  | 10825 |
| Profondeur de creusement maximale           | 6925  |
| Profondeur de creusement verticale maximale | 5520  |
| Rayon de creusement maximale                | 10240 |
| Rayon de pivotement minimal                 | 3645  |

### MOTEUR

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Refroidissement | Liquide |
|-----------------|---------|

### MOTEUR ÉLECTRIQUE

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Capacité de la batterie | 525 |
| Moteur de traction      | 140 |

### POIDS

|              |       |
|--------------|-------|
| Poids propre | 27450 |
|--------------|-------|

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Force de creusement du bras | 129 |
| Max. Force de creusement    | 185 |
| Pression au sol             | 52  |
| Vitesse de rotation         | 11  |

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Débit de la pompe principale               | 238 |
| Pression de direction                      | 39  |
| Pression du système de balancier           | 280 |
| Pression du système de conduite            | 343 |
| Soupape de sécurité de pression principale | 343 |

## Photos







